

## Раздел VI. Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Автотранспортный цех, 4.Уборщик производственных и служебных помещений	Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется ввести работнику регламентируемые перерывы для отдыха, соблюдать режим труда.	Снижение вредного воздействия тяжести	3 квартал 2016г.	ПЭО, АТЦ	
Автотранспортный цех, 5.Уборщик производственных и служебных помещений	Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется ввести работнику регламентируемые перерывы для отдыха, соблюдать режим труда.	Снижение вредного воздействия тяжести	3 квартал 2016г.	ПЭО, АТЦ	
Автотранспортный цех, 6.Уборщик производственных и служебных помещений (участка СДМ)	Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется ввести работнику регламентируемые перерывы для отдыха, соблюдать режим труда.	Снижение вредного воздействия тяжести	3 квартал 2016г.	ПЭО, АТЦ	
Автотранспортный цех. Ремонт и техническое обслуживание основных фондов предприятия; 8.Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов	Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется ввести работнику регламентируемые перерывы для отдыха, соблюдать режим труда.	Снижение вредного воздействия тяжести	3 квартал 2016г.	ПЭО, АТЦ	
Автотранспортный цех. Ремонт и техническое обслуживание основных фондов предприятия. 9.Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов (передвижные механизмы)	Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется ввести работнику регламентируемые перерывы для отдыха, соблюдать режим труда.	Снижение вредного воздействия тяжести	3 квартал 2016г.	ПЭО, АТЦ	
Автотранспортный цех. Участок строительно-дорожных машин и малой механизации. Механизмы. 10.Машинист двигателей внутреннего сгорания	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие шума на работника. Строго соблюдать периодичность медицинских осмотров.	Снижение вредного воздействия шума	постоянно	АТЦ, ООТ	
Автотранспортный цех. Участок строительно-дорожных машин и малой механизации. Механизмы. 11.Машинист установки НГБ-ЦЭСВ DDW-180 № 8344 РК. DDW-280 №	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие шума на работника. Строго соблюдать периодичность медицинских осмотров.	Снижение вредного воздействия шума	постоянно	ООТ, АТЦ	

8797 РК					
Автотранспортный цех, Участок строительно-дорожных машин и малой механизации, Механизмы, 12.Машинист бульдозера ДЗ-110	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие шума на работника. Строго соблюдать периодичность медицинских осмотров.	Снижение вредного воздействия шума	постоянно	ООТ, АТЦ	
Автотранспортный цех, Участок строительно-дорожных машин и малой механизации, Механизмы, 12.Машинист бульдозера ДЗ-110	В соответствии с Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей соблюдать режим труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие вибрации на человека. Улучшить условия труда (в т.ч. снижением или исключением действия сопутствующих неблагоприятных факторов).	Снижение вредного воздействия вибрации общей	постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, Участок строительно-дорожных машин и малой механизации, Механизмы, 12.Машинист бульдозера ДЗ-110	Для уменьшения вредного воздействия локальной вибрации предусмотреть применение накладок из виброгасящего материала на органы управления.	Снижение вредного воздействия вибрации локальной	3 квартал 2016г.	АТЦ	
Автотранспортный цех, Участок строительно-дорожных машин и малой механизации, Механизмы, 13.Машинист бульдозера ДЗ-171	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие шума на работника. Строго соблюдать периодичность медицинских осмотров.	Снижение вредного воздействия шума	постоянно	ООТ, АТЦ	
Автотранспортный цех, Участок строительно-дорожных машин и малой механизации, Механизмы, 13.Машинист бульдозера ДЗ-171	В соответствии с Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей соблюдать режим труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие вибрации на человека. Улучшить условия труда (в т.ч. снижением или исключением действия сопутствующих неблагоприятных факторов).	Снижение вредного воздействия вибрации общей	постоянно	ПЭО, АТЦ	
Автотранспортный цех, Участок строительно-дорожных машин и малой механизации, Механизмы, 13.Машинист бульдозера ДЗ-171	Для уменьшения вредного воздействия локальной вибрации предусмотреть применение накладок из виброгасящего материала на органы управления.	Снижение вредного воздействия вибрации локальной	3 квартал 2016г.	АТЦ	
Автотранспортный цех, Участок строительно-дорожных машин и малой механизации, Механизмы, 14.Тракторист (№ 16-04 РХ)	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие шума на работника. Строго соблюдать периодичность медицинских осмотров.	Снижение вредного воздействия шума	постоянно	ООТ, АТЦ	
Автотранспортный цех, Участок строительно-дорожных машин и малой механизации, Механизмы, 14.Тракторист (№ 16-04 РХ)	В соответствии с Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей соблюдать режим труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие вибрации на человека. Улучшить условия труда (в т.ч. снижением или исключением действия сопутствующих неблагоприятных факторов).	Снижение вредного воздействия вибрации общей	постоянно	ПЭО, АТЦ	

Автотранспортный цех, Участок строительно-дорожных машин и малой механизации, Механизмы, 14.Тракторист (№ 16-04 РХ)	Для уменьшения вредного воздействия локальной вибрации предусмотреть применение накладок из виброгасящего материала на органы управления.	Снижение вредного воздействия вибрации локальной	3 квартал 2016г.	АТЦ	
Автотранспортный цех, Участок строительно-дорожных машин и малой механизации, Механизмы, 15.Тракторист (№ 83-97 РК)	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие шума на работника. Строго соблюдать периодичность медицинских осмотров.	Снижение вредного воздействия шума	постоянно	ООТ, АТЦ	
Автотранспортный цех, Участок строительно-дорожных машин и малой механизации, Механизмы, 15.Тракторист (№ 83-97 РК)	В соответствии с Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей соблюдать режим труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие вибрации на человека. Улучшить условия труда (в т.ч. снижением или исключением действия сопутствующих неблагоприятных факторов).	Снижение вредного воздействия вибрации общей	постоянно	ПЭО, АТЦ	
Автотранспортный цех, Участок строительно-дорожных машин и малой механизации, Механизмы, 15.Тракторист (№ 83-97 РК)	Для уменьшения вредного воздействия локальной вибрации предусмотреть применение накладок из виброгасящего материала на органы управления.	Снижение вредного воздействия вибрации локальной	3 квартал 2016г.	АТЦ	
Автотранспортный цех, Участок строительно-дорожных машин и малой механизации, Механизмы, 16.Тракторист (№ 16-07 РХ)	Для уменьшения вредного воздействия локальной вибрации предусмотреть применение накладок из виброгасящего материала на органы управления.	Снижение вредного воздействия вибрации локальной	3 квартал 2016г.	АТЦ	
Автотранспортный цех, Участок строительно-дорожных машин и малой механизации, Механизмы, 17.Тракторист (№ 79-39 РЕ)	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие шума на работника. Строго соблюдать периодичность медицинских осмотров.	Снижение вредного воздействия шума	постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, Участок строительно-дорожных машин и малой механизации, Механизмы, 17.Тракторист (№ 79-39 РЕ)	В соответствии с Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей соблюдать режим труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие вибрации на человека. Улучшить условия труда (в т.ч. снижением или исключением действия сопутствующих неблагоприятных факторов).	Снижение вредного воздействия вибрации общей	постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, Участок строительно-дорожных машин и малой механизации, Механизмы, 17.Тракторист (№ 79-39 РЕ)	Для уменьшения вредного воздействия локальной вибрации предусмотреть применение накладок из виброгасящего материала на органы управления.	Снижение вредного воздействия вибрации локальной	3 квартал 2016г.	АТЦ	
Автотранспортный цех, Участок строительно-дорожных машин и малой механизации, Механизмы, 17.Тракторист (№ 79-39 РЕ)	В соответствии с Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей соблюдать режим труда и	Снижение вредного	постоянно	АТЦ	

машин и малой механизации, Механизмы, 18,Тракторист (№ 35-87 PE)	отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие вибрации на человека. Улучшить условия труда (в т.ч. снижением или исключением действия сопутствующих неблагоприятных факторов).	воздействия вибрации общей			
Автотранспортный цех, Участок строительно-дорожных машин и малой механизации, Механизмы, 19,Тракторист (№ 16-03 PX)	В соответствии с Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей соблюдать режим труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие вибрации на человека. Улучшить условия труда (в т.ч. снижением или исключением действия сопутствующих неблагоприятных факторов).	Снижение вредного воздействия вибрации общей	постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех. Участок строительно-дорожных машин и малой механизации, Механизмы, 20.Машинист автогрейдера ДЗ-180 № 16-15PX	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие шума на работника. Обеспечить работников СИЗ (беруши, наушники). Строго соблюдать периодичность медицинских осмотров.	Снижение вредного воздействия шума	постоянно	ООТ, АТЦ	
Автотранспортный цех. Участок строительно-дорожных машин и малой механизации, Механизмы, 20.Машинист автогрейдера ДЗ-180 № 16-15PX	В соответствии с Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей соблюдать режим труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие вибрации на человека. Улучшить условия труда (в т.ч. снижением или исключением действия сопутствующих неблагоприятных факторов).	Снижение вредного воздействия вибрации общей	постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, Участок строительно-дорожных машин и малой механизации, Механизмы, 20.Машинист автогрейдера ДЗ-180 № 16-15PX	Для уменьшения вредного воздействия локальной вибрации предусмотреть применение накладок из виброгасящего материала на органы управления.	Снижение вредного воздействия вибрации локальной	3 квартал 2016г.	АТЦ	
Автотранспортный цех. Участок строительно-дорожных машин и малой механизации, Механизмы, 22.Тракторист К 701 (№ 1609 PX)	В соответствии с Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей соблюдать режим труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие вредное воздействие вибрации на человека. Улучшить условия труда (в т.ч. снижением или исключением действия сопутствующих неблагоприятных факторов).	Снижение вредного воздействия вибрации общей	постоянно	АТЦ	
Автотранспортный цех, Участок строительно-дорожных машин и малой механизации, Механизмы, 22.Тракторист К 701 (№ 1609 PX)	Для уменьшения вредного воздействия локальной вибрации предусмотреть применение накладок из виброгасящего материала на органы управления.	Снижение вредного воздействия вибрации локальной	3 квартал 2016г.	АТЦ	
Автотранспортный цех. Участок строительно-дорожных машин и малой механизации, Механизмы, 23.Машинист экскаватора ЕК 18-60	Для уменьшения вредного воздействия локальной вибрации предусмотреть применение накладок из виброгасящего материала на органы управления.	Снижение вредного воздействия вибрации локальной	3 квартал 2016г.	АТЦ	

(№ 3843 РМ)					
Автотранспортный цех, Участок строительно-дорожных машин и малой механизации, Механизмы, 23,Машинист экскаватора ЕК 18-60 (№ 3843 РМ)	Соблюдать правила и условия эксплуатации машин. Своевременно проводить плановый и профилактический ремонт. Применять средства индивидуальной защиты от вибрации. Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие вибрации на человека. Строго соблюдать периодичность медицинских осмотров.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	постоянно	ООТ, АТЦ	
Автотранспортный цех, Участок строительно-дорожных машин и малой механизации, Механизмы, 24,Машинист экскаватора ЭО 2626 (№ 3848 РМ)	Для уменьшения вредного воздействия локальной вибрации предусмотреть применение накладок из виброгасящего материала на органы управления.	Снижение вредного воздействия вибрации локальной	3 квартал 2016г.	АТЦ	
Автотранспортный цех, Участок строительно-дорожных машин и малой механизации, Механизмы, 25.Машинист катка ДУ 54М (№ 1617 РХ)	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие шума на работника. Строго соблюдать периодичность медицинских осмотров.	Снижение вредного воздействия шума	постоянно	ООТ, АТЦ	
Автотранспортный цех, Участок строительно-дорожных машин и малой механизации, Механизмы, 25.Машинист катка ДУ 54М (№ 1617 РХ)	Для уменьшения вредного воздействия локальной вибрации предусмотреть применение накладок из виброгасящего материала на органы управления.	Снижение вредного воздействия вибрации локальной	3 квартал 2016г.	АТЦ	
Автотранспортный цех, Автотранспортный участок, 28.Водитель автомобиля ЗИЛ-433362 КО-502Б-2 (гос № В 719 СМ)	Для уменьшения вредного воздействия локальной вибрации предусмотреть применение накладок из виброгасящего материала на органы управления.	Снижение вредного воздействия вибрации локальной	3 квартал 2016г.	АТЦ	
Автотранспортный цех, Автотранспортный участок, 29.Водитель автомобиля ЗИЛ-130 КО-502(гос № В 652 КК)	Для уменьшения вредного воздействия локальной вибрации предусмотреть применение накладок из виброгасящего материала на органы управления.	Снижение вредного воздействия вибрации локальной	3 квартал 2016г.	АТЦ	
Автотранспортный цех, Автотранспортный участок, 29.Водитель автомобиля ЗИЛ-130 КО-502(гос № В 652 КК)	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие шума на работника. Обеспечить работников СИЗ (беруши, наушники) при промывке. Строго соблюдать периодичность медицинских осмотров.	Снижение вредного воздействия шума	постоянно	ООТ, АТЦ	
Автотранспортный цех, Автотранспортный участок, 30.Водитель автомобиля ЗИЛ-130	Для уменьшения вредного воздействия локальной вибрации предусмотреть применение накладок из виброгасящего материала на органы управления.	Снижение вредного воздействия	3 квартал 2016г.	АТЦ	

КО-510 (гос № В 622 КК)		вибрации локальной			
Автотранспортный цех. Автотранспортный участок. 30, Водитель автомобиля ЗИЛ-130 КО-510 (гос № В 622 КК)	Соблюдать правила и условия эксплуатации машин. Своевременно проводить плановый и профилактический ремонт. Применять средства индивидуальной защиты от вибрации. Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие вибрации на человека. Строго соблюдать периодичность медицинских осмотров.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	постоянно	ООТ, АТЦ	
Автотранспортный цех, Автотранспортный участок, 31, Водитель автомобиля ЗИЛ-433362 КО-510 (гос № В 720 СМ)	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие шума на работника. Обеспечить работников СИЗ (беруши, наушники) при откатке. Строго соблюдать периодичность медицинских осмотров.	Снижение вредного воздействия шума	постоянно	ООТ, АТЦ	
Автотранспортный цех. Автотранспортный участок. 31, Водитель автомобиля ЗИЛ-433362 КО-510 (гос № В 720 СМ)	Соблюдать правила и условия эксплуатации машин. Своевременно проводить плановый и профилактический ремонт. Применять средства индивидуальной защиты от вибрации. Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие вибрации на человека. Строго соблюдать периодичность медицинских осмотров.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	постоянно	ООТ, АТЦ	
Автотранспортный цех. Автотранспортный участок. 32, Водитель автомобиля ЗИЛ-433362 КО-520 (гос № К 127 НМ)	Для уменьшения вредного воздействия локальной вибрации предусмотреть применение накладок из виброгасящего материала на органы управления.	Снижение вредного воздействия вибрации локальной	3 квартал 2016г.	АТЦ	
Автотранспортный цех. Автотранспортный участок, 32, Водитель автомобиля ЗИЛ-433362 КО-520 (гос № К 127 НМ)	Соблюдать правила и условия эксплуатации машин. Своевременно проводить плановый и профилактический ремонт. Применять средства индивидуальной защиты от вибрации. Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие вибрации на человека. Строго соблюдать периодичность медицинских осмотров.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	постоянно	ООТ, АТЦ	
Автотранспортный цех. Автотранспортный участок. 33, Водитель автомобиля ГАЗ "Газель" (гос № А 269 ХР)	Соблюдать правила и условия эксплуатации машин. Своевременно проводить плановый и профилактический ремонт. Применять средства индивидуальной защиты от вибрации. Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие вибрации на человека. Строго соблюдать периодичность медицинских осмотров.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	постоянно	ООТ, АТЦ	
Автотранспортный цех, Автотранспортный участок. 35, Водитель автомобиля ГАЗ "Газель" (гос № О 312 ХР)	Соблюдать правила и условия эксплуатации машин. Своевременно проводить плановый и профилактический ремонт. Применять средства индивидуальной защиты от вибрации. Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей	Снижение вредного воздействия вибрации общей	постоянно	ООТ, АТЦ	

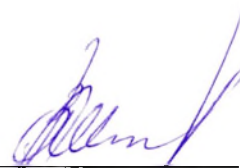
	мере снижающие неблагоприятное воздействие вибрации на человека. Строго соблюдать периодичность медицинских осмотров.				
Автотранспортный цех, Автотранспортный участок, 37. Водитель автомобиля МАЗ (гос № Т 314 ХР)	Соблюдать правила и условия эксплуатации машин. Своевременно проводить плановый и профилактический ремонт. Применять средства индивидуальной защиты от вибрации. Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие вибрации на человека. Строго соблюдать периодичность медицинских осмотров.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	постоянно	ООТ, АТЦ	
Автотранспортный цех, Автотранспортный участок, 37. Водитель автомобиля МАЗ (гос № Т 314 ХР)	Для уменьшения вредного воздействия локальной вибрации предусмотреть применение накладок из виброгасящего материала на органы управления.	Снижение вредного воздействия вибрации локальной	3 квартал 2016г.	АТЦ	
Автотранспортный цех, Автотранспортный участок, 38. Водитель автомобиля Мицубиси Фусо Кантер (гос № В 898 АХ)	Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие шума на работника. Обеспечить работников СИЗ (беруши, наушники) при работе с установкой. Строго соблюдать периодичность медицинских осмотров.	Снижение вредного воздействия шума	постоянно	ООТ, АТЦ	
Автотранспортный цех, Автотранспортный участок, 39. Водитель автомобиля ГАЗ-2705 (гос № Х 607 АХ)	Соблюдать правила и условия эксплуатации машин. Своевременно проводить плановый и профилактический ремонт. Применять средства индивидуальной защиты от вибрации. Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие вибрации на человека. Строго соблюдать периодичность медицинских осмотров.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	постоянно	ООТ, АТЦ	
Автотранспортный цех, Автотранспортный участок, 40. Водитель автомобиля ВАЗ (гос № К 068 СС)	Соблюдать правила и условия эксплуатации машин. Своевременно проводить плановый и профилактический ремонт. Применять средства индивидуальной защиты от вибрации. Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие вибрации на человека. Строго соблюдать периодичность медицинских осмотров.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	постоянно	ООТ, АТЦ	
Автотранспортный цех, Автотранспортный участок, 41. Водитель автомобиля ГАЗ С41R13 (гос. № Х 985 АХ)	Соблюдать правила и условия эксплуатации машин. Своевременно проводить плановый и профилактический ремонт. Применять средства индивидуальной защиты от вибрации. Соблюдать режимы труда и отдыха, в наибольшей мере снижающие неблагоприятное воздействие вибрации на человека. Строго соблюдать периодичность медицинских осмотров.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	постоянно	ООТ, АТЦ	
Испытательная лаборатория контроля качества воды. 45. Ведущий инженер-микробиолог	выполнять противоэпидемиологические мероприятия при работе с биологическим материалом (использовать средства индивидуальной защиты)	Снижение вредного воздействия	постоянно	ИЛККВ	

		биологического фактора		
Испытательная лаборатория контроля качества воды, 46.Лаборант химического анализа (сточных вод)	Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется ввести работнику регламентированные перерывы для отдыха, соблюдать режим труда.	Снижение вредного воздействия тяжести	3 квартал 2016г	17ЭО, ЦЛККВ
Испытательная лаборатория контроля качества воды, 47.Лаборант химического анализа	Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется ввести работнику регламентированные перерывы для отдыха, соблюдать режим труда.	Снижение вредного воздействия тяжести	3 квартал 2016г	17ЭО, ЦЛККВ
Испытательная лаборатория контроля качества воды, 49.Лаборант-микробиолог	выполнять противоэпидемиологические мероприятия при работе с биологическим материалом (использовать средства индивидуальной защиты)	Снижение вредного воздействия биологического фактора	ПОСТОЯННО	ЦЛККВ

Дата составления: 21.07.2016

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер  
(должность)


  
(подпись)

Зеленин А. М.  
(ФИО)

26.07.16  
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Начальник отдела кадров и социальных вопросов  
(должность)

  
(подпись)

Лончакова И. П.  
(ФИО)

26.07.2016г  
(дата)


Начальник отдела охраны труда  
(должность)

  
(подпись)

Дмитриева Е. А.  
(ФИО)

26.07.2016г  
(дата)


Экономист по труду  
(должность)

  
(подпись)

Ахметчина Е. А.  
(ФИО)

26.07.2016г  
(дата)


Начальник лаборатории  
(должность)

  
(подпись)

Ковалева Т. В.  
(ФИО)

26.07.2016г  
(дата)

Председатель профсоюзной организации  
(должность)

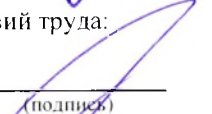
  
(подпись)

Смирнова О. С.  
(ФИО)

26.07.2016г  
(дата)

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

966  
(№ в реестре экспертов)

  
(подпись)

Чернова Людмила Михайловна  
(ФИО)

26.07.2016г  
(дата)